


LEGENDA: KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ TYPU 2:

	KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (KPP)
	kolejové lože fr. 315/63 mm tl. 300 mm
	štrékdotř fr. 0/32 mm kv tl. 200mm
	řádně ztuhněná zemní pláň

POZNÁMKA
Staničení řešeného úseku je nově navázáno na staničení nestavebního projektu PPK "Výměna pražců a kolejnic Bor - Tachov".

POZNÁMKA
Všechny inženýrské sítě jsou v situaci vyznačené pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správců. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět s podmínkami jejich správců!

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
Revize:	Datum:	Podpis:	Datum:
[000]	[06/2023]	Definitivní odevzdání dokumentace	Kontroloval: Ing. P. Burda
Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Diáčená 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Stánčím 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		
Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.		
Adresa:	Ke Sídce 1824/56, 182 00 Praha 8		
Kontakt:	T: +420 384 021 740 E: topcon@topcon.cz		
Zhotovitel částí/objektu:	PRODIN, a.s.		
Adresa:	K Věpence 2745, 530 02 Pardubice		
Kontakt:	T: +420 666 051 111 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Libor Marek		
	Specialista: Ing. Petr Burda		
Název stavby/skce:	Rekonstrukce mostů v km 72,637 a 72,721 trati Domažlice - Planá	Označení investora: 5632100043	
Název části:	Železniční svršek a spodek	Zakázka: 74-21	
Název objektu/díle části:	Železniční svršek a spodek	Označení části: D.2.1.1	
		Označení objektu/komplexu: 1	
Název přílohy:	Kladečský plán pražců Y	Objekt dle seznamu SK-11-00-02	
Název díle části přílohy:	km 72 408 000 - 73,014 258	Číslo přílohy (typ/pořadí): 2. 008	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Bc. Alexander Sachs	Měřítko: 1:500 Formáty: 10xA4	Stupeň dokumentace: DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území: Tachov	TUDU: 0331 38	Smluvní datum zpracování: 06/2023
Ověřeno investorem: 5 6 3 2 1 0 0 0 4 3 (Prostor pro další informace)	Ověřeno projektantem: 5 6 3 2 1 0 0 0 4 3	Ověřeno stavebním úřadem: 5 6 3 2 1 0 0 0 4 3	Ověřeno stavebním úřadem: 5 6 3 2 1 0 0 0 4 3